

DEUTSCH

Montageanleitung Federwegsensoren Set

Achtung: Bei Verwendung dieses Federwegsensoren Kits ist die Funktion des Lenkerschlösses nicht mehr gegeben!

Stellen Sie das Fahrzeug auf eine ebene Fläche und sichern Sie es gegen Umfallen z.B. durch die Verwendung eines Hinterradständers.

Schrauben Sie einen Kugelkopf in die hohlgebohrte Schraube M8x35 und den anderen in das oberste Gewinde der mitgelieferten Federwegsensorenhalterung unter Verwendung von Schraubensicherung mittelfest.

Entfernen Sie die Befestigungsschraube des Raddrehzahlsensors am Gabelfuß, setzen Sie die Federwegsensorenhalterung unten wie auf Abbildung 1 zu sehen auf und ziehen beigefügte Zylinderschraube mit Innensechskant M6x25 mit 6-7 Nm (bei 3D Bauteil) bzw. 8-10 Nm (bei Aluminium Frästeil) Anzugsdrehmoment an. Wir empfehlen die Verwendung von Loctite. Achten Sie darauf, dass das Kabel des Raddrehzahlsensors nicht beschädigt wird.

Ersetzen Sie die oberste Schraube der unteren Gabelbrücke am linken Gabelholm (in Fahrtrichtung) durch die Spezialschraube (M8x35) mit vormontiertem Kugelkopf. Das Anzugsdrehmoment beträgt 10Nm.

Lassen Sie die Kugelpfannen des Federwegsensors in die Kugelköpfe einrasten und verriegeln sie diese. Beachten Sie die Einbaulage des Federwegsensors (Abbildung 1).



Abbildung 1

Entfernen Sie eine der beiden oberen Kühlerbefestigungsschrauben unterhalb des Rahmens. Platzieren Sie den Lenkanschlag gemäß Abbildung 2&3 und befestigen Sie ihn mit der beiliegenden Schraube M6x25 (1,2Nm) inklusive U-Scheibe 6,4mm. Führen Sie das gleiche auf der gegenüberliegenden Seite durch.



Abbildung 2



Abbildung 3

Verlegen Sie das Kabel unter Zuhilfenahme von Kabelbindern so, dass unter keinen Umständen eine Zugkraft anliegt und verbinden Sie den Stecker des Federwegsensors mit dem entsprechenden Gegenstecker am Serienkabelbaum des Fahrzeugs (siehe Abbildung 4).



Abbildung 4

Kontrollieren Sie die Freigängigkeit des Sensors, indem Sie die Gabel vorsichtig in beide Lenkanschlagspositionen bewegen.

Kalibrieren Sie den Sensor über das Fahrzeugmenü (siehe Seite 118 der OEM Betriebsanleitung im Kapitel DDC-Kalibrierung)