

Montageanleitung Racing Lenkerstummelsatz

- Bei Verwendung der „Racing Lenkerstummel“ muss erst ein Loch (Bild 2) zur Befestigung der Armaturen gebohrt werden. Durchmesser = 3,5 mm / Abstand vom Lenkerende links bis Mitte Loch = 118 mm / Lenkerende rechts bis Mitte Loch 145 mm. Optional kann die Bohrung auf 155 mm gesetzt werden, so dass das Griffrohr außen 10 mm übersteht. Im Falle eines Sturzes wird so der Gasgriff nicht beschädigt

Entfernen der oberen Gabelbrücke

- Zentrale Befestigungsmutter und die beiden Klemmschrauben der Gabelrohre links und rechts entfernen (Bild 1)
- Bremsflüssigkeitsbehälter abschrauben und gegen auslaufen gesichert positionieren
Obere Gabelbrücke abnehmen

Entfernen der Griffereinheit links

- Griffgummi soweit nach außen klappen, bis die darunter liegende Befestigungsschraube sichtbar wird, Befestigungsschraube entfernen
- Lenkergewicht abschrauben
- Befestigung der Kupplungshebeleinheit lösen
- Klemmung der originalen Lenkerstummel lösen und nach oben abziehen
- Griff samt Schaltereinheit von Lenkerstummel abziehen
- Kupplungshebeleinheit von Lenkerstummel abziehen

Anbringen des Racing Lenkerstummel links

- Kupplungseinheit und Griff samt Schaltereinheit in umgekehrter Reihenfolge auf Racing Lenkerstummel montieren.
- **ACHTUNG:** Klemmbereich auf den Gabelrohren und im Racing Lenkerstummel muss absolut fettfrei sein
- Racing Lenkerstummel von oben auf das Gabelrohr schieben und ca. 5cm unter der Oberkante leicht fixieren

Entfernen der Griffereinheit rechts

- Schraube der unteren Kunststoffabdeckung entfernen und Kunststoffabdeckung abnehmen.
- Zweite Schraube an der Unterseite der Schaltereinheit entfernen und Schaltereinheit abnehmen
- Befestigungsschraube der Gasgriffereinheit entfernen
- Befestigungsschrauben der Bremshebeleinheit entfernen und Bremshebel abnehmen. (auf Bremsflüssigkeitsbehälter achten)
- Klemmung der originalen Lenkerstummel lösen und Lenkerstummel nach oben abziehen
- Gasgriff von Lenkerstummel abziehen

Anbringen des Racing Lenkerstummel rechts

- Gasgriff und Bremshebel in umgekehrter Reihenfolge auf Racing Lenkerstummel montieren
- ACHTUNG: Klemmbereich auf dem Gabelrohr und im Racing Lenkerstummel muss absolut sauber und fettfrei sein
- Racing Lenkerstummel von oben auf das Gabelrohr schieben und ca. 5cm unter der Dämpferoberkante leicht fixieren

Anbringen der oberen Gabelbrücke

- ACHTUNG: Reihenfolge der Arbeitsschritte und vorgeschriebene Anzugsmomente beachten!
- ACHTUNG: Klemmbereich muss absolut sauber und fettfrei sein
- Gabelbrücke auf Gabelrohre aufschieben und zentrale Befestigungsmutter mit 120Nm anziehen (Mutter leicht einfetten)
- Klemmschrauben der Gabelrohre links und rechts mit 20Nm anziehen
- Bremsflüssigkeitsbehälter wieder anbringen

Einstellen der Racing Lenkerstummel

- ACHTUNG: Klemmbereich auf dem Gabelrohr und im Racing Lenkerstummel muss absolut sauber und fettfrei sein
- Klemmung des Racing Lenkerstummel wieder lösen und ganz nach oben, auf Anschlag zur Gabelbrücke bringen, Klemmung der Racing Lenkerstummel auf dem Gabelrohr in gewünschter Position mit max. 20Nm fest ziehen
- Klemmung der Lenkerrohre mit max. 6Nm fest ziehen

ACHTUNG: Bei vollem Lenkeinschlag von links nach rechts müssen Lenker, Armaturen, Züge, Kabel und Leitungen freigängig sein!

Installation Instruction for Racing Handle Bars

- First you have to drill a hole to fix the switch brackets (picture 2). Diameter = 3.5 mm / distance end of the left bar to center of drilling = 118 mm / end of right bar to center of drilling = 145 mm. Optionally the drilling can be made on 155 mm, then the throttle kit has a safety distance of 10 mm and will not be damaged in case of a crash.

Removal of the upper fork clamp

- Remove the central nut and the both clamping bolts of the fork tubes (picture 1)
- Remove the brake fluid container and make sure, that there is no leaking
- Remove upper fork clamp

Removal of the left grip assembly

- Bend the handle grip outwards, so you can see the covered screw and remove this screw
- Remove the weight of the handle bar
- Loosen the clutch lever brace
- Loosen the clamping bolts of the stock handle bar and remove upwards
- Slide off the grip including switch assembly of the handle bar
- Slide off clutch lever brace of handle bar

Mounting of racing handle bar left hand side

- Mount clutch lever brace and grip/switch assembly in reverse order on the racing handle bar
- **WARNING:** The mounting area on the fork tubes and on the inside of the clamp have to be free of oil and grease
- Slide on the handle bar to the fork tube and fix it in distance of approx. 5 cm to the upper edge

Removal of the switch assembly right hand side

- Remove the screw of the lower plastic cover and remove this cover
- Remove the second screw on the bottom side of the switch assembly and take off switch assembly
- Remove screw of the upper throttle cover
- Remove the screws of the brake pump and take off brake pump (Warning: Fix the brake fluid container, so that no fluid can leak)
- Loosen the clamping screws of the stock handle bar and remove upwards
- Slide off throttle of the bar

Mounting of the racing handle bar right hand side

- Mount throttle and brake pump in reverse order to the racing handle bar
- **WARNING:** The mounting area on the fork tubes and on the inside of the clamp have to be free of oil and grease
- Slide on the handle bar to the fork tube and fix it in distance of approx. 5 cm to the upper edge

Mounting of the upper fork clamp

- **WARNING:** Respect order of mounting and the prescribed torque!
- **WARNING:** The mounting area on the fork tubes and on the inside of the clamp have to be free of oil and grease
- Put on the upper fork clamp and fix the central nut with 120 Nm (put a little bit grease on the nut)
- Fix the clamping bolts right and left with 20 Nm
- Fix again the brake fluid container

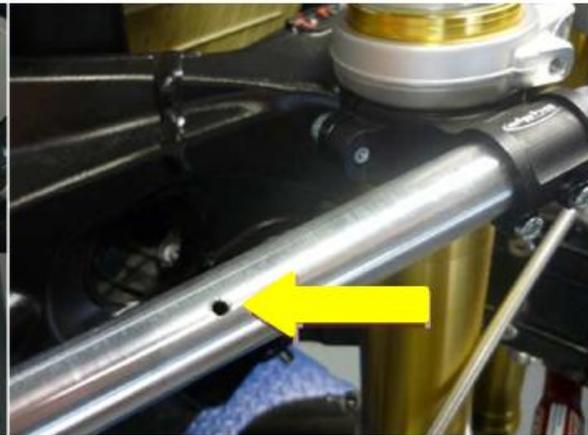
Adjusting of the racing handle bars

- **WARNING:** The mounting area on the fork tubes and on the inside of the clamp have to be free of oil and grease
- Loosen again the clamping bolts of the bars and slide them upwards till they touch the fork clamp; turn them to the desired position and fix the bolts with a torque of 20 Nm
- Fix clamping bolts of the tubes with max. 6 Nm

WARNING: Turn steering full angle to the left and to the right, check if all functions work correctly and the bars don't touch fairing, tank etc.!

Klemmung / zentrale Mutter / Klemmung
 20Nm 120 Nm 20Nm
 clamping bolt / central nut / clamping bolt

Bohrung D=3,5mm / links 118mm / rechts
 145mm vom Lenkerende
 Drilling dia=3,5mm / left 118mm / right
 145mm distance to end of bar



Klemmung Griffrohr 6Nm
 Clamp tube

Klemmung auf Dämpfer 20Nm
 Clamp fork

