

Montageanleitung Steuerkettenspanner Kit, mechanisch

Artikelnummer 1131B021A00

Bitte beachten:

Die Montage sollte durch eine Fachwerkstatt erfolgen, da es ansonsten zu Schäden am Motor kommen könnte.

1. Drehen Sie die Kurbelwelle des Motors auf OT (Zylinder 1 und 4).
2. Demontieren Sie die den OEM Steuerkettenspanner komplett.
3. Zur Montage sollte der Druckbolzen ganz herausgeschraubt werden, Überstand ca. 6,3 mm (Bild 1).



Bild 1

4. Montieren Sie das Gehäuse des Steuerkettenspanners (SW20) und ziehen es mit 30 Nm fest.
5. Drehen Sie die Alumutter (SW14) etwas zurück. Schrauben Sie den Druckbolzen ein und ziehen ihn mit 0,38 Nm an (wir empfehlen Drehmoment-Schraubendreher 0,38 Nm, Art.-Nr. 8330B006B00). Kontern Sie die Alumutter mit 20 Nm.

