

Anzugsdrehmomente

BMW S 1000 RR K46 (2009 - 2018)


Bauteil / Baugruppe	Anzugsdrehmoment	Schlüsselweite
Räder und Bremse		
Steckachse vorne	60 Nm	ISK 24 mm
Klemmschrauben Steckachse	16 Nm	ISK 6 mm bzw. Torx 45
Bremssattelschrauben	30 Nm	ASK 13 mm
Hohlschraube Bremse M10x1	20 Nm	ASK 12 mm bzw. Torx 45
Kettenradmutter BMW OEM	75 Nm	ASK 18 mm
Kettenradmutter OZ Motorbike	50 Nm	ASK 14 mm
Hinterachsmutter	80 Nm	ASK 34 mm
Schrauben Bremsscheiben vorne	20 Nm + Loctite 243 blau	ISK 6 mm
Schrauben Bremsscheibe hinten	10 Nm + Loctite 243 blau	ISK 4 mm
Fahrwerk		
Klemmschrauben Gabelbrücke unten	10 Nm (abwechselnd anziehen, bis beide Schrauben 10 Nm erreichen)	ISK 6 mm bzw. Torx 45
Klemmschraube Gabelbrücke oben	15 Nm	ISK 6 mm bzw. Torx 45
Befestigungsmutter Gabelbrücke oben	60 Nm + Loctite 243 blau	ASK 36 mm
Einstellmutter Lenkkopflager	nach Gefühl	Hakenschlüssel
Schwingenachse	15 Nm	ISK 17 mm
Kontermutter Schwingenachse	50 Nm	ASK 27 mm
Befestigungsschrauben Federbein	45 Nm	Torx 50 und ASK 16 mm
Alle Umlenkungsverschraubungen	45 Nm	Torx 55 und ASK 18 mm
Befestigungsmutter Pivoteinsätze	80 Nm	ASK 46 mm
Motor und Rahmen		
Befestigungsschrauben Motor	50 Nm	Torx 50
Gewindebuchsen Motorachse	15 Nm	Torx 50
Mutter Motorachse	50 Nm	ASK 16 mm
Ritzelmutter	120 Nm + Sicherungsblech	ASK 32 mm
Dehnschrauben Motordeckel	Aluminium: 5 Nm + 90° Edelstahl: 10 Nm	Torx 30
Ölablassschraube alpha Racing	25 Nm + Sicherungsdraht	ASK 14 mm
Befestigungsmutter Krümmerflansch M7	maximal 10 Nm + Anti-Seize Paste	12-Kant 10 mm
Befestigungsschrauben Heckrahmen	40 Nm + Loctite 243 blau	Torx 50 und ASK 18 mm
Lenker und Fußrastenanlage		
Stummellenker OEM M8	10 Nm	Torx 45
Stummellenker alpha Racing M6	10 Nm	ISK 5 mm
Klemmschrauben Lenkerrohr M5	8 Nm	ISK 4 mm
Befestigung Fußrastenanlage	20 Nm + Loctite 243 blau	ISK 6 mm bzw. Torx 45
Befestigung Fußrasten	20 Nm + Loctite 243 blau	ISK 6 mm
Schrauben M8 allgemein	20 Nm	
Schrauben M6 allgemein	10 Nm	
Schrauben M5 allgemein	8 Nm	

Alle aufgeführten Anzugsdrehmomente sind Richtwerte für den Rennstreckenbetrieb und entsprechen nicht zwingend den Vorgaben von BMW Motorrad.