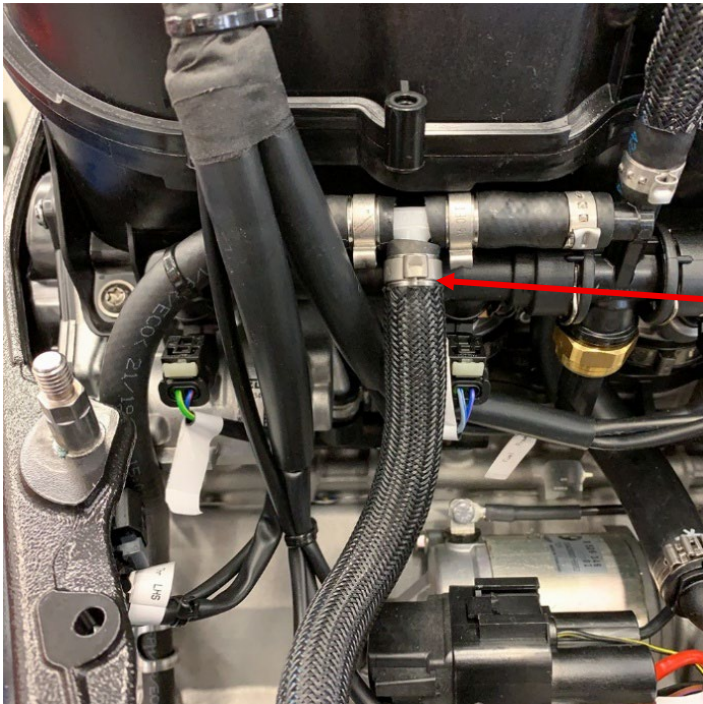


Abtank Set 1614B010A00 Einbauanleitung



2

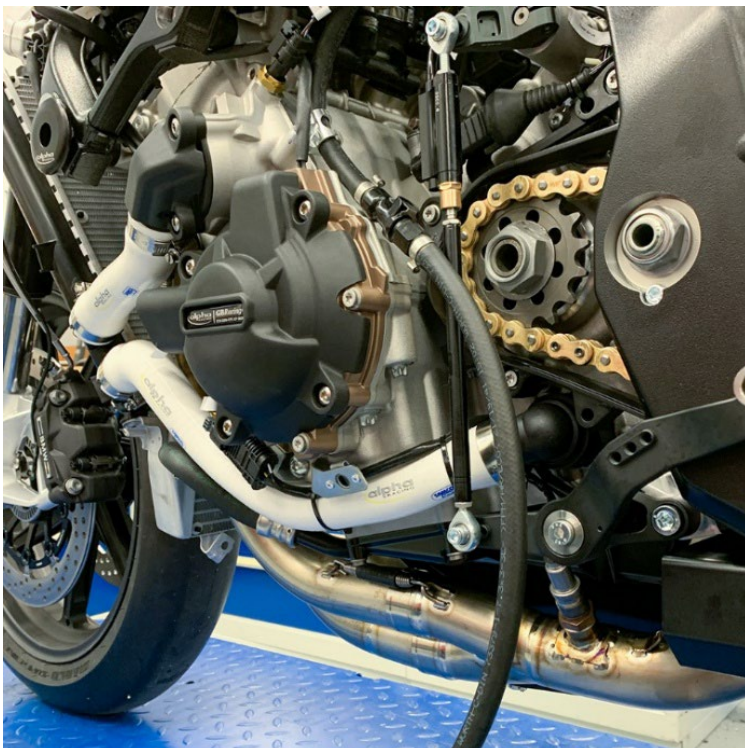




Der Schlauch (1) wird zwischen Tankaussgangsschlauch und Einspritzleise, wie in Bild 1 gezeigt, montiert. Verwenden sie die mitgelieferten Ein-Ohr Klemmen und das T-Stück (2).

Tankaussgangsschlauch

Bild 1



Schlauch (1) wird auf der linken Seite nach unten verlegt und mit der mitgelieferten Schraube und Schlauchführung am Motorgehäuse verschraubt.

Dort wird dann zum Abpumpen Schlauch (3) mit Schlauch (1) über eine Schnellkupplung mit Ventil verbunden.

Bild 2



Das Kabel (4) wird in den kleineren Stecker in die Kraftstoffpumpe gesteckt.

Bild 3



Das andere Ende des Kabels (4) wird links nach unten an den Heckrahmen geführt. Dort wird es am Heckrahmen mit Hilfe eines Kabelbinders montiert.

Dort wird dann Kabel (5) eingesteckt und wieder nach vorne geführt.

Bild 4

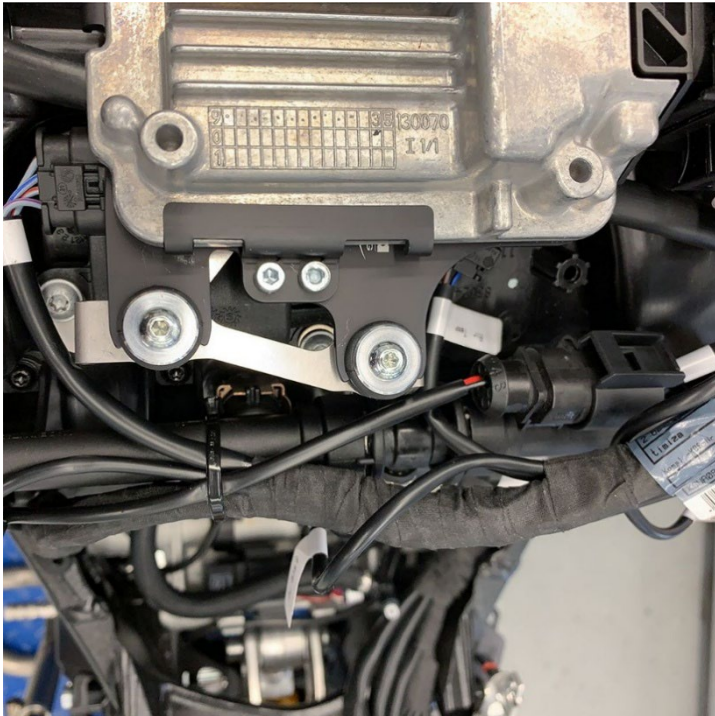


Bild 5

Das Kabel (5) wird unter dem Tank bis zum Steuergerät gelegt und in den Stecker mit der Bezeichnung Fuel IF gesteckt.



Um Abpumpen zu können müssen sie die Steckverbindung lösen und statt Kabel (5), Kabel (6) anstecken.

Kabel (6) muss mit einer externen Batterie (nicht im Lieferumfang enthalten) verbunden werden.

Bild 6