

Montageanleitung Sturzpads BMW S1000 RR Mounting instructions frame crash pads BMW S1000 RR

Stand 01/10

Anbauhinweise:

1. Sturzpads für Original Verkleidung (rechtes Foto)

Sturzpads werden mit eingepresster Alubundhülle in Richtung Rahmen angebracht. Der längere Pad für die linke Motorradseite mit der beiliegenden Inbusschraube M10x 75mm (10.9) anbringen. Den kürzeren angeschrägten Pad (Pfeil) zusammen mit der beiliegenden Distanzscheibe mit Hilfe der Inbusschraube M10x80 (10.9) am Rahmen verschrauben (Drehmoment beider Schrauben 56 Nm).

2. Sturzpads für Racing Verkleidung (linkes Foto)

Sturzpads werden mit eingepresster Alubundhülle in Richtung Rahmen angebracht. Der längere Pad für die linke Motorradseite / der kürzere Pad für die rechte Motorradseite. Die beiden beiliegenden Inbusschrauben M 10x75mm (10.9) mit 56 Nm Drehmoment im Rahmen anschrauben.



Mounting Instruction:

1. Crash Pads for Original Fairing (picture right)

Mount the crash pads with pressed in alu socket in frame direction. The longer pad fit with the M10x75mm (10.9) screw. The shorter pad with the diagonal cutarrow is mount with a additional alu distance and a M10x80mm screw. (56 Nm torque for both screws).

2. Crash Pads for Racing Fairing (picture left)

Mount the crash pads with pressed in alu socket in frame direction. The longer pad is for the left side. The shorter pad is for the right side of the motorcycle. Both crash pads are mount with the included M10x80mm (10.9) screws and 56 Nm torque on the frame.

